

КАССИОПЕЯ ПУБЛИКАЦИИ

<https://teletype.in/@cassiopeia.center/jSdMi-wIfdi>

15 февраля 2022 г.

Гравитационные двигатели для быстрых межзвёздных перелётов

Гравитационные двигатели их кораблей работают на принципе разгона гравитонов в плазменном поле. Гравитоны лучше всего добывать из четырехвалентных элементов, например углерода и кремния.

Плазменное поле не даёт гравитонам, выбитым из вещества, покинуть пределы двигателя, они начинают вращаться по его внутреннему контуру, быстро набирая скорость выше скорости света.

Пилоту только останется выбрать направление полёта и расстояние, после чего произойдет мгновенное перемещение в выбранную точку.

Прежде чем включить гравитационный двигатель, нужно улететь подальше от планеты, на специальных двигателях, которые работают по принципу отталкивания от магнитных полей.

В гравитонную камеру нужно поместить шесть килограммов углерода в виде мелко измельченного графита (этого количества хватит на перемещение на 30 световых лет, если масса корабля со всем содержимым не больше 700 кг).

В гравитонной камере и внутреннем контуре двигателя нужно создать глубокий вакуум. Для создания плазменного поля в плазменный генератор нужно направить 70% водорода и 30% гелия.

В самом плазменном генераторе должны быть распылены мельчайшие частицы кальция и натрия, для устойчивости плазменного поля и его лучшей управляемости. Чем больше будут очищены эти металлы, тем лучше.

Включить энергетическую установку и нагреть водород и гелий до температуры 7000 градусов по Кельвину, под давлением 15 земных атмосфер.

При возникновении плазменного поля направить его в гравитонную камеру, не нарушая герметичность последней. Менять интенсивность плазменного поля, пока прибор не покажет начало выделения гравитонов из углерода. Когда гравитоны будут выбиты из вещества, они будут вращаться по внутреннему контуру двигателя, быстро набирая скорость.

Плазменное поле не даст им покинуть пределы двигателя или вернуться обратно в вещество. Когда скорость гравитонов достигнет четырёх световых, накопленная энергия мгновенно перебросит корабль в заранее выбранную точку пространства, после чего гравитоны вернуться в вещество, но для повторного перемещения оно будет непригодно.

Включать гравитационный двигатель можно, только в космосе, на расстоянии не менее 80-ти тысяч километров от крупных гравитационных масс, иначе перемещение будет невозможно или произойдет в другое место, бесконтрольно для пилота. Так происходит из-за того, что сильные гравитационные поля нарушают работу двигателя, тормозя разгон гравитонов и замедляя их выделение.

Состав сплава «БАДАР», из которого состоят плазменный генератор и гравитонная камера:

Титан - 50 %

Молибден - 26%

Вольфрам - 14%

Углерод - 7%

Сера - 3%

КАССИОПЕЯ ПУБЛИКАЦИИ —

Гравитационные двигатели для быстрых межзвёздных перелётов
